

Norddeutsche Kart Challenge

Flaggenkunde



Nationalflagge (wird gesenkt):

Startzeichen für das Zeittraining (In Ausnahmefällen auch für das Rennen)



Rote Flagge (geschwenkt):

Im Training: Trainingsabbruch; die Teilnehmer fahren unverzüglich und unter größter Vorsicht in die Boxengasse. Überholverbot!

Jeder Fahrer muss ständig zum anhalten bereit sein.

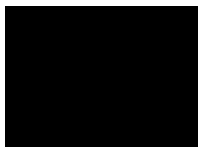
Im Rennen: Rennabbruch; die Teilnehmer fahren langsam bis zum Start-/Ziel-Bereich oder einen anderen, zum Briefing bekannt gegebenen, Punkt. Überholverbot!

Jeder Fahrer muss ständig zum anhalten bereit sein.



Schwarz/weiß karierte Flagge (geschwenkt):

Reguläres Ende des Rennens bzw. des Trainings



Schwarze Flagge in Verbindung mit Startnummer:

Der betroffene Fahrer muss sofort zu den Boxen (oder einem anderen festgelegten Platz) fahren und sich beim Rennleiter melden.

Sollte ein Fahrer, aus welchem Grund auch immer, dieser Anweisung nicht folgen, so wird diese Flagge für höchstens vier aufeinander folgende Runden gezeigt werden.



Schwarze Flagge mit einem orangefarbenen Punkt in Verbindung mit Startnummer:

Wird dem Fahrer gezeigt, dessen Kart aufgrund eines technischen Problems für ihn selbst oder andere zu einer Gefahr werden könnte. Er muss in der nächsten Runde in der Reparaturzone anhalten. Wenn das technische Problem beseitigt ist, darf der Fahrer das Rennen fortsetzen.

Bei Missachtung dieser Flagge folgt die schwarze Flagge. Die Weiterfahrt ist damit untersagt.



Schwarz/weiß diagonal unterteilte Flagge in Verbindung mit Startnummer:

Warnung für den betreffenden Fahrer für unsportliches Verhalten. Diese Flagge wird dem Fahrer nur einmal

gezeigt (Nötigenfalls wird er wegen unsportlichen Verhaltens aus dem Rennen genommen).

Die drei letztgenannten Flaggen können auch an anderen Stellen als der Start-/Ziellinie gezeigt werden, wenn der Rennleiter dies für erforderlich hält.

Folgende Flaggen werden auch von den Streckenposten benutzt:

Gelbe Flagge (geschwenkt):

Zeichen für Gefahr! Es gibt zwei Möglichkeiten mit der folgenden Bedeutung:

Einfach geschwenkt: Geschwindigkeit reduzieren und nicht überholen. Bereit sein, eine unübliche Linie zu fahren. Es befindet sich eine Gefahr auf der Strecke.

Doppelt geschwenkt: Geschwindigkeit reduzieren und nicht überholen. Bereit sein, eine unübliche Linie zu fahren oder auch anzuhalten. Große Gefahr! Die Strecke ist völlig oder teilweise blockiert.

Gelbe Flaggen werden normalerweise nur von dem Posten gezeigt, der sich unmittelbar vor der Gefahr befindet. Das Überholen ist von der ersten gelben Flagge bis zum Passieren der grünen Flagge nach der Gefahrenstelle verboten.

Gelbe Flagge mit roten Streifen (stillgehalten):

Verschlechterung der Fahrbahnhaftung (Öl, Wasser, Verschmutzung).

Wenn wegen eines Regenschauers diese Situation eintritt, wird diese Flagge in Verbindung mit einer nach oben gerichteten Hand über vier Runden gezeigt oder bis die Fahrbanoberfläche wieder in normalem Zustand ist.

Blaue Flagge (geschwenkt):

Im Training: Schnellerer Teilnehmer folgt dicht auf, bei nächster Möglichkeit überholen lassen.

Im Rennen: Eine Überrundung steht an. Schnelleren Teilnehmer unverzüglich das Überholen ermöglichen. Bei Nichtbefolgen kann der zu überrundende Fahrer bestraft werden.

Weißer Flagge (geschwenkt):

Achtung! Erheblich langsamer fahrendes Fahrzeug (Teilnehmer oder Einsatzfahrzeug) befindet sich auf der Strecke. Dieses Fahrzeug darf überholt werden (auch bei Gelbphase).

Grüne Flagge (geschwenkt):

Strecke wieder frei. Sie soll von dem Posten gezeigt werden, der unmittelbar hinter dem Zwischenfall, der die gelbe(n) Flagge(n) erforderlich machte, liegt. Somit ist das Überholverbot ab der grünen Flagge wieder aufgehoben.

Diese Flagge kann - falls erforderlich - auch dazu verwendet werden, um den Start zu Formationsrunden oder zu Trainingsperioden zu signalisieren.