

# Norddeutsche Kart Challenge 2016

## Bulletin NKC 1/2016

### Änderung/Ergänzung des RMKC Reglements 2016 Technisches Reglement

- 1.) Für die Klasse KZ2 ist ab der Veranstaltung 10.07.2016 in Wittgenborn die Verwendung eines CIK/FIA-homologierten Frontspoiler Befestigungssatzes gem. DMSB Kart Reglement Art. C 3.2.a) vorgeschrieben. (s.a. DMSB Handbuch gelber Teil, S. 13) Hierzu gehört auch die Kunststoffklammer, die in der Mitte sitzt. Diese muss ebenfalls eine Markierung mit CIK 20 aufweisen.
- 2.) Alle weiteren Klassen müssen ab der Veranstaltung am 04.09.2016 in Oschersleben ebenfalls diesen Befestigungssatz, wie oben beschrieben, fahren.
- 3.) Reifen für die Doppel-Veranstaltungen Wittgenborn und Oppenrod müssen bei dem Veranstalter RMKC gekauft und eingescannt werden. (Auch NKC-Teilnehmer).
- 4.) Nachfolgend werden folgende Mindestgewichte gemäß RMC Ausschreibung 2016 vorgeschrieben:

Rotax Micro	115 kg
Rotax Mini	130 kg
Rotax Junior	147 kg
Rotax Senior	165 kg
Rotax DD2	175 kg

Peine den 14.06.2016

Jörg Hahnfeld  
(Organisationsleiter)

Thomas Jarzyk  
(Vorsitzender Pro-Speed-Kart-Club e.V.)