



**Reglement zum Silberpokal 2009  
dem Finale des DMV Kart Clubsport Pokal am 17./18.10.2009 in Oppenrod**  
Stand 09.12.2008

**1. Klasseneinteilung:**

**Klasse 1:**

**Bambini A + B, Rotax Mini Max**

Gewicht: 110 Kg Bambini, 115 Kg Rotax MiniMax,

Reifen: Slick:

Regen:

Preisgeld:

Motoren nach Bambini A Reglement, die Chassis müssen das Reglement der jeweiligen Homologation erfüllen.  
Sicherheitsausrüstung nach aktuellem Reglement.

**Klasse 2:**

**ICA Junioren, Rotax Max Junior**

Gewicht: 135 kg ICA Junioren, 135 Kg Rotax Max Junior

Reifen: Slick:

Regen:

Preisgeld:

**Klasse 3:**

**KF 3, VT 250 junior**

Gewicht: 145 kg KF 3

Reifen: Slick:

Regen:

Preisgeld:

**Klasse 4:**

**ICA Senioren**

Gewicht: 150 kg ICA Senioren

Reifen: Slick:

Regen:

Preisgeld:

**Klasse 5:**

**KF 2**

Gewicht: 158 kg KF 2

Reifen: Slick:

Regen:

Preisgeld:

### **Klasse 6:**

#### **Rotax Max, CS 125 (Leopard etc.)**

Gewicht: 165 kg

Reifen: Slick:

Regenreifen:

Preisgeld:

### **Klasse 7:**

#### **Viertakt VT 400, VT 250, 390 SC**

Gewicht: VT 400 - 160 kg, VT 250 – 170 kg

Reifen: Slick:

Regen:

Preisgeld:

### **Klasse 8:**

#### **Schaltgetriebe 125ccm**

Gewicht: ICC: 175 kg, Formel C: 175 kg

Reifen: Slick:

Regenreifen:

Preisgeld:

## **2. Lizenzen**

Lizenzfahrer sind nur zugelassen wenn diese weder in der ADAC Masters, DMV Kart Championship, DKM oder Rotax Max World eingeschrieben sind.

Nachfolgende Fahrer rücken auf.

## **3. Technisches Reglement**

In allen Klassen gilt das aktuelle technische Reglement des DMV Karthandbuches mit oben aufgeführten Änderungen.

Die Rotaxklassen werden nach aktuellem Rotaxreglement durchgeführt, mit Ausnahme der Motorverplombung.

## **4. Reifen**

Wird im Laufe des Jahres festgelegt.

## **5. Startgeld**

Das Startgeld pro Klasse beläuft sich auf 80,- € und ist dem Veranstalter vor der Veranstaltung zu überweisen.

Sollten Fahrer bis eine Woche vor der Veranstaltung nicht genannt haben, rücken die platzieren auf und werden von der DMV Sportabteilung noch Eingeladen.

## **6. Benzin**

Es darf nur handelsübliches ARAL ultimate Benzin gefahren werden. Dieses ist an allen ARAL Tankstellen in Deutschland erhältlich.

Zusätze jeder Art sind Verboten.

Der DMV behält sich vor an der Veranstaltung Benzinproben zu nehmen. Sollten Proben auffällig sein hat der Fahrer die Benzinkontrolle (Kosten circa 500,- €) zu bezahlen.

## **7. Versand der Einladungen**

Die 5 durchführenden Serien stellen zum Stichtag 08.09.2009 der DMV Sportabteilung die Namen und Anschriften der Qualifizierten Fahrer, am besten als Exceldatei, zu Verfügung. Aus jeder Klasse werden die Namen und Adressen der nächsten 2 nicht Qualifizierten Fahrern mit genannt, sollten Fahrer aufrücken.

Mit diesen Adressen lädt die DMV Sportabteilung die Fahrer ein und versendet dabei die Ausschreibung und Nennformular.

## **8. Durchführung**

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im zweiten Lauf.

Es finden in jeder Klasse 2 Wertungsläufe und Training nach Vorgaben des Veranstalters statt. Der Sieger aus der Addition der Wertungsläufe darf sich Silberpokalsieger der Klasse .....nennen.

Bei Unklarheiten über dieses Reglement hinaus entscheidet das DMSB Clubsportreglement.

